



**BOSNIA AND HERZEGOVINA**  
Ministry of Communication and Transport  
Directorate of Civil Aviation

---

Događaj:	Djelimični gubitak slike na radarskom pokazivaču
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	09.04.2015. godine, 14:48 LT, APP Sarajevo
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	Avion Boeing 737
Opis događaja:	Dana 09.04.2015. godine kontrolor letenja na dužnosti i šef smjene/SUP su prijavili problem sa PSR/SSR odrazom vazduhoplova PGT729 na radarskoj poziciji u APP Sarajevo u 14:48. Nakon ovog događaja u 15:01 za vrijeme radarskog vektorisanja svi odrazi na monitoru su nestali na 30 sec. Nakon vraćanja slike problem sa PSR/SSR su se nastavili.
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi;</li> <li>2. Organizacione jedinice BHDCA.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. BHANSA je u skladu sa svojim internim procedurama sprovela istragu ovog događaja.</li> </ol> <p>Nakon provedene interne istrage utvrđeno je sledeće:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Prema izjavi šefa tehničke službe urađena je analiza problema i do prekida je došlo samo kod jednog aviona, te postoji mogućnost da je u pitanju problem transpondera na avionu.</li> <li>- Prema izjavi kolega kontrolora ovo nije bio samo slučaj jednog aviona, u jednom momentu su nestali svi odrazi sa radarskog pokazivača.</li> <li>- Slika na pomoćnom IRIS sistemu koji prima sliku samo sa radara lociranog na aerodromu nije nestajala.</li> <li>- Pregledom sistema i zapisa sa istih nisu uočene greške niti anomalije u radu.</li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja</li> </ol>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>B4 prema ESARR-u 2</p> <p>Ovaj događaj predstavlja djelimičnu nemogućnost pružanja sigurnih ATM usluga. Dešava se rijetko.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>Nastaviti nadzor radarskog sistema kako bi se ispitali svi aspekti navedenog problema.</p> <p>Provjeriti sporazume između JPAKL Sarajevo i Tehničke službe ATCU I, kako bi se uredila odgovornost za prosleđivanje radarske slike i procedure prilikom održavanja radarskih sistema.</p> <p>Razmotriti mogućnosti da se osim radarske slike sa Jahorine prosleđuju i slike sa ostalih radara kojima raspolaže ATCU I.</p>
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	<p>Ne</p>
<p>Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)</p>	

Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum:  (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić, 04.11.2015. godine
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović, 04.11.2015.